



WYMAGANIA WSTĘPNE

Kandydaci na studia podyplomowe powinni legitymować się wykształceniem wyższym (licencjat, inżynier lub magister).



NIEZBĘDNE DOKUMENTY

Rejestracja na studia odbywa się za pośrednictwem systemu IRK:

<https://irk.wat.edu.pl>

Liczba miejsc ograniczona. O przyjęciu decyduje przejście procesu rekrutacji oraz kolejność złożenia dokumentów.

Rejestracja na studia jest bezpłatna.



OPŁATY

Cena za 2 semestry studiów wynosi 9600 zł brutto (płatne jednorazowo lub w 2 ratach). Wnoszenie opłaty w ratach powoduje zwiększenie jej wysokości o 5%.

Wszelkich informacji na temat:

- » organizacji i realizacji studiów podyplomowych uzyskać można u Kierownika Studiów Podyplomowych: dr Ewy Kalbarczyk (tel. 505 300 348, e-mail: ibsp@wat.edu.pl),
- » wymaganej dokumentacji ww. studiów (tel. +48 261-837-233).



PATRONAT HONOROWY

UAV
Poland

**POLSKA IZBA
SYSTEMÓW
BEZZAŁOGOWYCH**

ADRES DO KORESPONDENCJI

WOJSKOWA AKADEMIA TECHNICZNA
im. Jarosława Dąbrowskiego
WYDZIAŁ BEZPIECZEŃSTWA, LOGISTYKI I ZARZĄDZANIA
INSTYTUT BEZPIECZEŃSTWA I OBRONNOŚCI
gen. Sylwestra Kaliskiego 2 B, 00-908 Warszawa
Z dopiskiem: Inspektor Bezpieczeństwa BSP



**Inspektor
Bezpieczeństwa
Bezzałogowych
Systemów
Powietrznych**

www.ibsp.wat.edu.pl - email: ibsp@wat.edu.pl



**Wojskowa
Akademia
Techniczna**

STUDIA PODYPLOMOWE



**Inspektor
Bezpieczeństwa
Bezzałogowych
Systemów
Powietrznych**



WYDZIAŁ BEZPIECZEŃSTWA, LOGISTYKI I ZARZĄDZANIA · WYDZIAŁ ELEKTRONIKI · AKADEMIA UAV

WAT

CEL STUDIÓW

Celem przedmiotowych studiów jest praktyczne przygotowanie słuchaczy do wyzwań wynikających z zastosowania bezzałogowych systemów powietrznych (BSP), w tym również opracowanie polityki, praktyk i procedur bezpieczeństwa w zakresie systemów bezzałogowych w szczególności, w organach administracji publicznej, instytucjach oraz podmiotach gospodarczych.

Wiedza i umiejętności praktyczne zdobyte w ramach studiów pozwolą absolwentom na samodzielne zbadanie czy proces zarządzania ryzykiem jest adekwatny do potencjalnych zagrożeń, zapewni wystarczającą ochronę aktywów (zasobów) i informacji oraz czy system kontroli w obszarze całej infrastruktury informatycznej jest efektywny i skuteczny, zgodnie z przyjętymi standardami i kryteriami. Realizacja przedstawionych obszarów wymaga przygotowania i wykształcenia profesjonalnej kadry, która prawidłowo będzie pojmować wagę i problematykę szeroko rozumianego bezpieczeństwa ochrony informacji w czasie pokoju, kryzysu czy wojny w oparciu o najlepsze praktyki zawodowe.

Dodatkowym celem studiów podyplomowych jest przygotowanie absolwenta do sprawowania nowej funkcji - Inspektora Bezpieczeństwa Bezzałogowych Systemów Powietrznych w zakresie analizowania, planowania oraz wdrażania procedur w obszarze bezpieczeństwa w przypadku użycia Bezzałogowych Systemów Powietrznych (BSP), w tym m.in. przez umiejętność analizy zagrożeń i zarządzania ryzykiem, ich oceny, podejmowania trafnych decyzji w sytuacjach nadzwyczajnych, znajomości regulacji prawnych dotyczących użycia BSP w obszarze cywilnym i militarnym, jak również znajomości teoretycznych i praktycznych aspektów wykonywania lotów.

ADRESACI STUDIÓW

Studia podyplomowe są skierowane do:

- pracowników zaangażowanych i odpowiedzialnych za bezpieczeństwo i ochronę – w szczególności infrastruktury krytycznej (m.in. zatrudnieni w takich branżach i miejscach, jak: lotniska, zakłady energetyczne, kopalnie, petrochemie, gazoporty, huby gazownicze, zakłady chemiczne, porty morskie, wodociągi, oczyszczalnie ścieków, serwerownie i punkty telekomunikacyjne, zakłady karne, firmy o wysokiej eksplozywności, budynki rządowe specjalnego przeznaczenia, etc.);
- pracowników organów administracji rządowej odpowiedzialnych za zapewnienie bezpieczeństwa ludności;
- przedsiębiorstw odpowiedzialnych za utrzymanie systemów infrastruktury;
- podmiotów odpowiedzialnych za zapewnienie ciągłości działania administracji;
- innych podmiotów realizujących zadania związane z bezpieczeństwem państwa (m.in. monitoring miast, odkażanie przestrzeni publicznej);
- absolwentów szkół wyższych oraz pozostałych osób zainteresowanych tematyką bezpieczeństwa.

ORGANIZATORZY

Studia są organizowane przez Wydział Bezpieczeństwa, Logistyki i Zarządzania Wojskowej Akademii Technicznej (WAT) przy współpracy z Wydziałem Elektroniki WAT oraz Akademią UAV Sp. z o.o. w Warszawie. Zajęcia prowadzone są przez specjalistów oraz doświadczonych pracowników naukowo-dydaktycznych, praktyków w zakresie bezpieczeństwa BSP, jak również ekspertów specjalizujących się zawodowo przedmiotową tematyką.



AKADEMIA UAV[®]



Inspektor
Bezpieczeństwa
Bezzałogowych
Systemów
Powietrznych

PROGRAM STUDIÓW

Zakres tematyczny studiów odpowiada na potrzebę wynikającą z wdrożenia europejskich przepisów dotyczących BSP na podstawie między innymi: Rozporządzenia Delegowanego Komisji (UE) 2019/945 z dnia 12 marca 2019 r. w sprawie bezzałogowych systemów powietrznych oraz operatorów bezzałogowych systemów powietrznych z państw trzecich oraz Rozporządzenia Wykonawczego Komisji (UE) 2019/947 z dnia 24 maja 2019 r. w sprawie przepisów i procedur dotyczących eksploatacji bezzałogowych statków powietrznych.

Program studiów zapewni obszerny zasób wiedzy zarówno teoretycznej, jak i praktycznej w aspektach związanych z zastosowaniem bezzałogowych systemów powietrznych, jak również przeciwdziałaniem próbom ich wrogiego użycia. W ramach studiów każdemu słuchaczowi przysługuje prawo **przystąpienia do egzaminu teoretycznego do uzyskania certyfikatu kompetencji pilota bezzałogowego statku powietrznego**. Zajęcia praktyczne odbywać się będą zarówno z wykorzystaniem nowoczesnych symulatorów w realistycznych scenariuszach, jak i w warunkach rzeczywistych. Słuchacze w praktyce będą mogli zapoznać się z najnowszymi rozwiązaniami technologicznymi w zakresie bezzałogowych statków powietrznych oraz poznać najnowsze systemy detekcji i neutralizacji BSP – systemy antydronowe.

ZAKRES TEMATYCZNY

Zakres tematyczny studiów obejmuje m.in.:

1. Regulacje prawne w obszarze BSP z zastosowaniem cywilnym i wojskowym.
2. Metody oceny ryzyka dla organizacji, wynikające z wrogiego i nieuprawnionego użycia BSP.
3. Analiza i ocena ryzyka wykonywanych lotów.
4. Symulator lotów bezzałogowych, trenażer laserowy.
5. Techniki i Dokumentacja Operacyjna w Lotach BSP.
6. Wykonywanie lotów w zasięgu wzroku (VLOS) i poza zasięgiem wzroku (BVLOS).
7. Organizacja polityki bezpieczeństwa podmiotu w zakresie systemów bezzałogowych.
8. Detekcja i neutralizacja BSP.

EFEKTY, ZDOBYTE UMIEJĘTNOŚCI

Absolwenci studiów podyplomowych **Inspektor Bezpieczeństwa Bezzałogowych Systemów Powietrznych** po ukończeniu studiów z wynikiem pozytywnym otrzymują:

- » Świadectwo Ukończenia Studiów Podyplomowych
- » Certyfikat kompetencji pilota BSP w zakresie teoretycznym
- » Certyfikat podstawowych umiejętności praktycznych w zakresie wykonywania lotów BSP

TERMINY

Studia podyplomowe są realizowane w terminie od: **października 2024 do czerwca 2025**.

TRYB ZAJĘĆ

Zajęcia są prowadzone w trybie niestacjonarnym (w formule sobota-niedziela), w łącznym wymiarze 200 godzin lekcyjnych.



www.ibsp.wat.edu.pl
e-mail: ibsp@wat.edu.pl