

Załącznik nr 2
Plan studiów niestacjonarnych
dla specjalności „Logistyka w przedsiębiorstwie”

| GRUPY ZAJĘĆ / PRZDMIOTY | | Dyscyplina naukowa | ogółem godzin/ pkt ECTS | | ECTS / kształt. umiejętności praktycznej | ECTS udział NA | w tym godzin: | | | | | liczba godzin/rygor/pkt ECTS w semestrze: | | | | | jednostka organizacyjna administrująca odpowiedzialna za przedmiot | Uwagi |
|--|---|--------------------|-------------------------|----------------|--|----------------|---------------|-------------------|------|---------|--------|---|------|-----|------|----|--|-------|
| | | | I. godz. | ECTS | | | wykl. | ćwicz. | lit. | projekt | semin. | I | II | III | | | | |
| A. Grupa treści kształcenia ogólnego | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 22 | 2,0 | 1,5 | 1,5 | 12 | | 10 | | | | 22 | 2,0 | | | | |
| 1 | BADANIA OPERACYJNE I TEORIA OPTIMALIZACJI | IM | 18 | 2,0 | 1,5 | 1,5 | 8 | | 10 | | | | 18 | + | 2 | | WCY | |
| 2 | BHP | | 4 | | | | 4 | | | | | | 4 | | | | BHP | |
| B. Grupa treści kształcenia podstawowego | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 54 | 6,0 | 5,0 | 4,0 | 24 | 24 | 2 | | 4 | 36 | 4,0 | 18 | 2,0 | | | |
| 1 | WYBRANE ZAGADNIENIA Z DYNAMIKI ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH | IM | 18 | 2,0 | 1,5 | 1,5 | 10 | 6 | 2 | | | | 18 | + | 2 | | WME | |
| 2 | ZJAWISKA FIZYCZNE W PROCESACH LOGISTYCZNYCH | IM | 20 | 2,0 | 2,0 | 1,5 | 6 | 10 | | 4 | | 20 | + | 2 | | | WME | |
| TREŚCI WYBIERALNE - jeden z dwóch przedmiotów | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | BEZPIECZEŃSTWO I HIGIENA PRACY W LOGISTYCE | NoB | 24 | 2,0 | 1,5 | 1,0 | 8 | 8 | | | | 16 | + | 2 | | | WLO | |
| 4 | NEGOCJACJE I TECHNIKI ZAKUPOWE | NoB | 24 | 2,0 | 1,5 | 1,0 | 8 | 8 | | | | 16 | + | 2 | | | WLO | |
| C. Grupa treści kształcenia kierunkowego | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 246 | 29,5 | 23,0 | 21,0 | 102 | 86 | 28 | 8 | 22 | 130 | 16,0 | 106 | 12,5 | 10 | 1,0 | |
| 1 | USŁUGI LOGISTYCZNE | NoB | 18 | 2,0 | 1,5 | 1,5 | 8 | 8 | | | 2 | | 18 | + | 2 | | WLO | |
| 2 | INŻYNIERIA SYSTEMÓW LOGISTYCZNYCH | IM | 26 | 3,5 | 1,5 | 2,0 | 16 | 6 | | 4 | 26 | X | 3,5 | | | | WLO | |
| 3 | METODY IŁOŚCIOWE W LOGISTYCE | IM | 20 | 2,5 | 2,0 | 1,5 | 6 | 14 | | | 20 | X | 2,5 | | | | WLO | |
| 4 | PROJEKTOWANIE SYSTEMÓW I PROCESÓW LOGISTYCZNYCH | NoB | 18 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 6 | 4 | | 8 | | 18 | + | 2 | | | WLO | |
| 5 | CONTROLLING OPERACYJNY | NZJ | 18 | 2,0 | 2,0 | 1,5 | 8 | 10 | | | | | 18 | + | 2 | | WLO | |
| 6 | ANALIZA DANYCH W LOGISTYCE | NZJ | 26 | 3,5 | 3,0 | 2,0 | 6 | | 20 | | | 26 | + | 3,5 | | | WLO | |
| 7 | ZAMÓWIENIA PUBLICZNE | NoB | 18 | 2,0 | 2,0 | 1,5 | 8 | 10 | | | | | 18 | + | 2 | | WLO | |
| 8 | STRATEGICZNE ZARZĄDZANIE ŁAŃCUCHAMI DOSTAW | NZJ | 20 | 2,5 | 1,5 | 1,5 | 10 | 6 | | 4 | 20 | X | 2,5 | | | | WLO | |
| 9 | PROGNOZOWANIE I SYMULACJE W LOGISTYCE | NoB | 10 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 2 | | 8 | | | | | | 10 | X | 1 | |
| 10 | METODYKA BADAŃ W LOGISTYCE | IM | 10 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 4 | | | 6 | 10 | + | 1 | | | | WLO | |
| 11 | MILITARY VEHICLES | IM | 20 | 2,5 | 1,5 | 1,5 | 10 | 10 | | | | | 20 | + | 2,5 | | WME | |
| TREŚCI WYBIERALNE - jeden z dwóch przedmiotów | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12 | PRAWO W LOGISTYCE I TRANSPORTCIE | NoB | 24 | 2,0 | 1,5 | 1,5 | 8 | 6 | | | 2 | | 16 | + | 2 | | WLO | |
| 13 | LOGISTYKA ZRÓWNOWAŻONA | NoB | 24 | 2,0 | 1,5 | 1,5 | 8 | 6 | | | 2 | | 16 | + | 2 | | WLO | |
| 14 | BUDOWA ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH | IM | 24 | 2,0 | 1,5 | 1,5 | 6 | 6 | | | 4 | | 16 | + | 2 | | WME | |
| 15 | INŻYNIERIA BEZPIECZEŃSTWA W LOGISTYCE | IM | | | | | | | | | | | | | | | WLO | |
| 16 | SPEDYCJA I GIEŁDY TRANSPORTOWE | ILT | 16 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 4 | 6 | | | | 10 | + | 1 | | | WLO | |
| 17 | STANDARYZACJA I ZNAKOWANIE W LOGISTYCE | ILT | | | | | | | | | | | | | | | WLO | |
| D. Grupa treści wybieralnych | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 138 | 17,5 | 14,0 | 11,5 | 56 | 48 | 20 | | 14 | 16 | 2,0 | 122 | 15,5 | | | |
| 1 | PRAKTYCZNE ASPEKTY DZIAŁALNOŚCI LOGISTYCZNEJ | IM | 24 | 3,5 | 3,0 | 2,0 | 6 | 10 | 6 | | 2 | | 24 | X | 3,5 | | WLO | |
| 2 | EKONOMIKA EKSPLOATACJI URZĄDZEŃ TECHNICZNYCH W LOGISTYCE | IM | 16 | 2,0 | 1,5 | 1,0 | 8 | 6 | | | 2 | 16 | + | 2 | | | WLO | |
| 3 | ZASTOSOWANIE ARKUSZA MS EXCEL W LOGISTYCE PRZEDSIĘBIORSTW | NZJ | 16 | 2,0 | 2,0 | 1,5 | 4 | | 12 | | | | 16 | + | 2 | | WLO | |
| 4 | NOWOCZESNE SYSTEMY MAGAZYNOWANIA | NoB | 16 | 2,0 | 1,5 | 1,5 | 6 | 6 | | 4 | | | 16 | + | 2 | | WLO | |
| 5 | TECHNOLOGIE TRANSPORTOWE | ILT | 16 | 2,0 | 1,5 | 1,5 | 8 | 6 | | 2 | | | 16 | + | 2 | | WLO | |
| 6 | OCENA SYSTEMÓW LOGISTYCZNYCH | IM | 20 | 2,5 | 2,0 | 1,5 | 8 | 8 | 2 | 2 | | | 20 | X | 2,5 | | WLO | |
| 7 | RYZYKO W SYSTEMACH LOGISTYCZNYCH | IM | 20 | 2,5 | 1,5 | 1,5 | 10 | 8 | | 2 | | | 20 | X | 2,5 | | WLO | |
| 8 | URZĄDZENIA W PROCESACH LOGISTYCZNYCH | ILT | 10 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 6 | 4 | | | | | 10 | + | 1 | | WLO | |
| E. Praca dyplomowa | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 260 | 23,0 | 13,0 | 11,0 | | | | | 260 | | | | 260 | 23 | | |
| 1 | SEMINARIUM DYPLOMOWE | IM | 20 | 3,0 | 2,0 | 1,0 | | | | | 20 | | | | 20 | + | 3 | |
| 2 | PRACA DYPLOMOWA | IM/NoB | 240 | 20,0 | 11,0 | 10,0 | | | | | 240 | | | | 240 | 20 | WLO | |
| F. praktyka zawodowa | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | liczba tygodni | 12,0 | 2,0 | | termin realizacji | | | | | 6 | | | 6 | | |
| 1 | PRAKTYKA ZAWODOWA | IM/NoB | 7 | 6,0 | 6,0 | 1,0 | | I sem. | | | | | + | 6 | | | WLO | |
| 2 | PRAKTYKA ZAWODOWA | IM/NoB | 6 | 6,0 | 6,0 | 1,0 | | III sem. | | | | | | | | + | 6 | WLO |
| OGÓŁEM GODZIN * / pkt. ECTS | | | 480 | 90,0 | 68,5 | 51,0 | 194 | 158 | 60 | 8 | 60 | 204 | 30,0 | 246 | 30,0 | 30 | 30,0 | |
| dopuszczalny deficyt pkt. ECTS | | | | | | | | | | | | 16 | | 16 | | 16 | | |
| Rodzaje i liczba rygorów w semestrze: | | | | | | | | | | | | liczba egzaminów x | 3 | 3 | 1 | | | |
| | | | | | | | | | | | | liczba zaliczeń + | 7 | 11 | 1 | | | |
| | | | | | | | | | | | | liczba projektów przejściowych | | | | | | |

* bez godzin przeznaczonych na zajęcia E2 PRACA DYPLOMOWA

Plan studiów uchwalony przez Senat WAT w dniu 30 maja 2019 r.